

ブレーキパッド性能比較表

2016

	ノンメタリック A4500系	ノンメタリック A5100系	ローメタリック A7000系	ノンメタリック 6051S(強化)	カーボンメタリック PROTIX/101
初期制動力	6.5	6	6.5	8	9
効き安定性	6.5	6	6.5	8	9
コントロール性	7	6	6.5	8	9
ダスト	7	7	7	6	4.5
耐フェード制	7	6	6.5	7	9
摩耗性	7	6	6	5	5
ローター攻撃性	7	7	7	6.5	5
ブレーキ鳴き	6.5	6.5	6.5	5.5	5
クリープ音	6.5	6.5	6.5	5.5	5
備考	BMW等の 外車に最適	純正同等品 普通乗用車	純正同等品 軽及びワゴン	初期制動力に 優れたパッド	ストリート用 最強パッド

ご注意: 上記数値は当社で複数実車した結果(データ)に基づいた当社独自の参考数値です
(各自動車メーカーの純正ブレーキパッドの平均を 6 とした場合の数値比です)

- 初期制動力 ブレーキを踏んだ時、最初を感じる効き具合(通常はその車の効きの良さ悪さを指します)
- 効き安定性 ブレーキの効きをトータルでのみした場合(低速～高速まで)
- コントロール性 自分のイメージ通りに効くか(軽く踏んだ時と強く踏んだ時の効きの感じ)
- ダスト ホイールに付く汚れ(ダストや鉄粉)
- 耐フェード制 過酷にブレーキを踏んだ時にどのくらいまで耐えられるか(ローター温度域とほぼ同じ)
- 摩耗性 ブレーキパッドの減り具合
- ローター攻撃性 ブレーキローターをどの程度削るか(金属の多いパッドは段差が付く位ローターを削ります)
- ブレーキ鳴き ブレーキを踏んだ時出る音(キー・ギーとか)
- クリープ音 いわゆるグー音で、オートマ車で制止状態の時ブレーキをゆっくり離れた時に出る音